



**Администрация
Лысковского муниципального округа
Нижегородской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2025

№ 349

**О внесении изменения в муниципальную программу
«Развитие транспортной системы Лысковского
муниципального округа Нижегородской области»,
утвержденную постановлением администрации
Лысковского муниципального округа
Нижегородской области от 17.01.2023 № 61**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области от 25.01.2021 № 25 «Об утверждении перечня муниципальных программ Лысковского муниципального округа Нижегородской области, планируемых к реализации», постановлением администрации Лысковского муниципального округа от 23.06.2022 № 1345 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Лысковского муниципального округа» администрация Лысковского муниципального округа **постановляет:**

1. Внести изменение в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области от 17.01.2023 № 61 (с изменениями, внесенными постановлениями администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области от 12.04.2023 № 624, от 22.02.2024 № 367, от 15.03.2024 № 497, от 29.07.2024 № 1448 и от 13.02.2025 № 256), изложив ее в редакции в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

2. Отделу организационно-кадровой работы администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области обеспечить официальное обнародование настоящего постановления в соответствии с Уставом

Лысковского муниципального округа Нижегородской области и размещение его на официальном сайте администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Действие настоящего постановления распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2025.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника управления по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области.

Глава местного самоуправления

А.В.Кочмарёв



ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Лысковского муниципального округа
Нижегородской области
от 20.02.2025 № 349

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Лысковского муниципального округа
Нижегородской области
от 17.01.2023 № 61

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа
Нижегородской области»
(далее – программа, муниципальная программа)**

1. Паспорт муниципальной программы

Муниципальный заказчик - координатор программы	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области
Соисполнители программы	Администрация Лысковского муниципального округа Нижегородской области, отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области, управление образования и молодежной политики администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области, ОГИБДД Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)
Подпрограммы программы	<u>Подпрограмма 1</u> «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа» <u>Подпрограмма 2</u> «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе»
Цели программы	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Лысковского муниципального округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Лысковского муниципального округа. Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Лысковского муниципального округа.

Задачи программы	<p>1. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.</p> <p>2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития Лысковского муниципального округа и улучшение качества жизни населения.</p> <p>3. Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа.</p>						
Этапы и сроки реализации программы	<p>Программа реализуется в один этап. 2025-2027 годы.</p>						
Объёмы бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета Лысковского муниципального округа Нижегородской области (в разбивке по подпрограммам)	<p>Всего на программу за счет средств бюджета Лысковского муниципального округа предусмотрено 137 058,8 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>2025 год – 51 438,9 тысяч рублей, 2026 год – 36 742,2 тысяч рублей, 2027 год – 48 877,7 тысяч рублей.</p> <p><u>Подпрограмма 1:</u> 136 533,8 тысяч рублей, в том числе по годам: 2025 год – 51 263,9 тысяч рублей, 2026 год – 36 567,2 тысяч рублей, 2027 год – 48 702,7 тысяч рублей.</p> <p><u>Подпрограмма 2:</u> 525,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2025 год – 175,0 тысяч рублей, 2026 год – 175,0 тысяч рублей, 2027 год – 175,0 тысяч рублей.</p>						
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<table border="1" data-bbox="477 1410 1537 1897"> <thead> <tr> <th data-bbox="477 1410 981 1641">Наименование индикатора достижения целей программы</th><th data-bbox="981 1410 1176 1641">Единицы измерения</th><th data-bbox="1176 1410 1537 1641">Значения индикаторов целей программы по окончании реализации программы (2027 год)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="477 1641 981 1897">Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</td><td data-bbox="981 1641 1176 1897">% 52,2</td><td data-bbox="1176 1641 1537 1897"></td></tr> </tbody> </table> <p>Непосредственные результаты к 2027:</p> <p>1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - <u>235,0</u> км;</p>	Наименование индикатора достижения целей программы	Единицы измерения	Значения индикаторов целей программы по окончании реализации программы (2027 год)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% 52,2	
Наименование индикатора достижения целей программы	Единицы измерения	Значения индикаторов целей программы по окончании реализации программы (2027 год)					
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	% 52,2						

	2.Количество лиц, погибших в результате ДТП - не более 5 чел.; 3.Количество детей, погибших в результате ДТП – не более 1 чел.
--	---

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в Лысковском муниципальном округе (далее - округ) становится в настоящее время необходимым условием реализации экономического роста округа и улучшения качества жизни населения.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают территорию округа, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Формирование единой дорожной сети округа, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к развитию транспортной инфраструктуры являются приоритетными направлениями деятельности администрации округа.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения округа составляет – 450,3 км, в том числе с твердым покрытием – 224,379 км, грунтовых дорог – 225,921 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог округа и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений. Недостаточное финансирование работ по выполнению текущего ремонта автомобильных дорог в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения капитального ремонта и реконструкции, автомобильных дорог.

Рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приводит к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах округа, а также повышению аварийности. Увеличению количества дорожно-транспортных происшествий способствует растущее отставание развития транспортной инфраструктуры от уровня автомобилизации населения. В сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжесть последствий ДТП, а также недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная программа «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа» (далее - Программа, муниципальная программа), которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети округа. Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог округа и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства. Улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

Комплекс Программных мероприятий на 2025-2027 года сформирован в виде двух Подпрограмм:

Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание

автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа на 2025 - 2027 годы» (далее - Подпрограмма 1);

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе на 2025 – 2027 годы» (далее - Подпрограмма 2).

2.2. Цели и задачи муниципальной программы

Целями Программы являются совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог округа, а также обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах округа.

Для достижения поставленных целей необходимо выполнение основных задач:

1. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.
2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития округа и улучшение качества жизни населения.
3. Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения округа.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Действие программы предусмотрено на 2025 – 2027 годы. Программа реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств местного бюджета, тыс.руб.			
					2025 год	2026 год	2027 год	Всего
	Цели муниципальной программы:							
	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Лысковского муниципального округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Лысковского муниципального округа.				51 438,9	36 742,2	48 877,7	137 058,8
	Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Лысковского муниципального округа.							
	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»				51 263,9	36 567,2	48 702,7	136 533,8
	Основное мероприятие 1.1 Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2025-2027	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа	34 278,6	36 567,2	48 702,7	119 548,5

Основное мероприятие 1.2. Выполнение капитального и текущего ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2025-2027	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа	902,1	0,0	0,0	902,1
в т.ч. софинансирование расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения				902,1	0,0	0,0	902,1
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Капитальные расходы	2025-2027	Отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4. Реализация проектов по поддержке местных инициатив	Прочие расходы	2025-2027	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа	16 083,2	0,0	0,0	16 083,2
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе»				175,0	175,0	175,0	525,0
		2025-2027		175,0	175,0	175,0	525,0

<p>Основное мероприятие 2.1 Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа, администрация Лысковского муниципального округа, управление образования и молодежной политики администрации Лысковского муниципального округа, ОГИБДД Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)</p>			
--	-----------------------	--	--	--	--

Подробный перечень мероприятий Муниципальной программы отражен в приложении к муниципальной программе.

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. изме рени я	Значение индикатора/непосредственного результата				
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа на 2025 - 2027 годы»							
	Индикаторы подпрограммы						
1.	Индикатор 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	50,4	51,0	51,6	51,7	52,2
	Непосредственный результат						
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км.	229,9	232,4	232,4	232,8	235,0
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе на 2025 – 2027 годы»							
	Непосредственный результат						
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	9	9	8	7	5
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП	чел.	4	4	3	2	1

2.6. Меры правового регулирования программы

Меры правового регулирования программы приводятся согласно таблице 3.

Таблица 3. Сведения об основных мерах правового регулирования

№ п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма 1.		Реализация мероприятий подпрограммы не требует разработки НПА		
Подпрограмма 2.		Реализация мероприятий подпрограммы не требует разработки НПА		

2.7. Участие в реализации муниципальной программы муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций

Участие в реализации муниципальной программы муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций не предусмотрено.

2.8. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета Лысковского муниципального округа (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета Лысковского муниципального округа, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации муниципальной программы) отражается в таблицах 4 и 5.

Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы
за счет средств муниципального округа

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы		
			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6
		Всего	51 438,9	36 742,2	48 877,7

		Управление по благоустройству и развитию территории администрации Лысковского муниципального округа, отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа, администрация Лысковского муниципального округа, управление образования и молодежной политики администрации Лысковского муниципального округа, ОГИБДД Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)	51 438,9	36 742,2	48 877,7
Подпрограмма 1	«Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»	<p>Всего</p> <p>Управление по благоустройству и развитию территории администрации Лысковского муниципального округа, отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа</p>	51 263,9	36 567,2	48 702,7
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе»	<p>Всего</p> <p>Управление по благоустройству и развитию территории администрации Лысковского муниципального округа, администрация Лысковского муниципального округа, управление образования и молодежной политики администрации Лысковского муниципального округа, ОГИБДД Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)</p>	175,0	175,0	175,0

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников

Статус	Наименование подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа Нижегородской области»		Всего, в т.ч.	68 578,2	36 742,2	48 877,7
		Расходы областного бюджета	17 139,3	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	51 438,9	36 742,2	48 877,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 1 Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»		Всего, в т.ч.	68 403,2	36 567,2	48 702,7
		Расходы областного бюджета	17 139,3	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	51 263,9	36 567,2	48 702,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие 1.1.	Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего, в т.ч.	34 278,6	36 567,2	48 702,7
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	34 278,6	36 567,2	48 702,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.2.	Основное мероприятие 1.2. Выполнение капитального и текущего ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего, в т.ч.	18 041,4	0,0	0,0
		Расходы областного бюджета	17 139,3	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	902,1	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.3.	Выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего, в т.ч.	0,0	0,0	0,0
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	0,0	0,0	0,0

		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4.	Реализация проектов по поддержке местных инициатив	Всего, в т.ч.	16083,2	0,0	0,0
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	16 083,2	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе»	Всего, в т.ч.	175,0	175,0	175,0
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	175,0	175,0	175,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0

		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Всего, в т.ч.	175,0	175,0	175,0
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	175,0	175,0	175,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0

2.9. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Важное значение для успешной реализации муниципальной программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач муниципальной программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

Для оценки достижения поставленной цели в муниципальной программе будут учитываться финансовые, социально-экономические и организационные риски.

1. Финансовые риски:

- существенное (по сравнению с запрашиваемым) сокращение объемов финансирования муниципальной программы, что приведет к сдержанному развитию сферы, нарушит внутреннюю логику муниципальной программы и снизит кумулятивный эффект предусмотренных ею мероприятий;

- нерегулярное поступление финансирования;

- нецелевое расходование средств исполнителями конкретных мероприятий.

2. Организационные риски:

- несогласованность действий органов местного самоуправления округа и организаций, вовлеченных в процесс реализации муниципальной программы;

- дефицит квалифицированных управленческих кадров и кадров социальной защиты и социального обслуживания населения.

3. Социально-экономические риски:

- замедление экономического роста в стране в целом, Нижегородской области и округе в частности;

- рост инфляции, существенно выходящий за пределы прогнозных оценок.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанных факторов на реализацию муниципальной программы, планируется подготовка предложений направленных на:

- финансирование мероприятий муниципальной программы в полном объеме;

- целевое расходование средств исполнителями муниципальной программы;

- консолидацию действий органов местного самоуправления округа и организаций, принимающих участие в процессе реализации муниципальной программы;

- развитие муниципальной программно-целевого подхода к структурным преобразованиям в экономике.

3. Подпрограммы муниципальной программы

3.1. Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»

3.1.1. Паспорт Подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа» (далее - Подпрограмма 1)

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 1	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области
Соисполнители	Администрация Лысковского муниципального округа, отдел

Подпрограммы 1	капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа
Цели Подпрограммы 1	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Лысковского муниципального округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Лысковского муниципального округа.
Задачи Подпрограммы 1	1. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию. 2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития Лысковского муниципального округа и улучшение качества жизни населения.
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1	2025-2027 годы Подпрограмма 1 реализуется в один этап
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет Лысковского муниципального округа (в разбивке по годам)	Общий объем бюджетных ассигнований – 136 533,8 тысяч рублей, в том числе: 2025 год – 51 263,9 тысяч рублей; 2026 год – 36 567,2 тысяч рублей; 2027 год - 48 702,7 тысяч рублей;
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы (к 2027 году): 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит к 2027 году – 52,2 %. Непосредственные результаты (к 2027 году): <ul style="list-style-type: none">Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – <u>235,0</u> км.

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

В связи с большой протяженностью сети автомобильных дорог округа и несоответствием основной ее части нормативным требованиям, администрацией округа приоритетным направлением дорожной отрасли определено сохранение и восстановление существующей

сети автомобильных дорог.

Основными приоритетами развития автомобильных дорог на период до 2027 года являются:

- улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- поэтапное приведение прочностных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствие с требованиями национальных стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог.

Привлечение подрядных организаций к выполнению работ осуществляется в соответствии с нормами Федерального закона от 5.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация Подпрограммы 1 предусматривает увеличение приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения округа, повышение уровня технического состояния искусственных дорожных сооружений и, как следствие, снижение аварийности на дорогах.

3.1.2.2. Цели и задачи Подпрограммы 1

Основная цель Подпрограммы 1 - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог округа.

Цель Подпрограммы 1 носит стратегический характер и направлена, в первую очередь, на обеспечение социально-экономического развития округа.

Основные задачи Подпрограммы 1:

1. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития округа и улучшение качества жизни населения.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Срок реализации Подпрограммы 1 2025-2027 годы.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1

Основные мероприятия Подпрограммы 1 направлены на достижение целей и задач Подпрограммы 1 и отражены в таблице 1 «Перечень основных мероприятий муниципальной программы».

3.1.2.5. Индикаторы достижения целей и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты Подпрограммы 1 отражены в таблице № 2 «Индикаторы и непосредственные результаты реализации муниципальной программы».

3.1.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 1

Принятие нормативно-правовых актов в рамках реализации Подпрограммы 1 не предусмотрено.

3.1.2.7. Участие в реализации Подпрограммы 1 муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций

В рамках Подпрограммы 1 участие муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций не предусмотрено.

3.1.2.8. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 1

Финансирование Подпрограммы 1 предполагается осуществлять из средств округа.

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 1 за счет средств округа отражено в таблице 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы».

Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 1 за счет всех источников отражена в таблице 4 «Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников».

3.1.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы 1

Основным фактором риска, негативно влияющим на реализацию Подпрограммы 1, может явиться отсутствие финансирования или неполное финансирование Подпрограммы из средств округа. В качестве механизма минимизации фактора риска предполагается оперативное реагирование на изменение объемов финансирования Подпрограммы 1 в части разработки и внесения изменений в соответствующие нормативные правовые акты округа.

Также фактором риска может послужить нецелевое использование выделенных средств. Для минимизации данного вида риска планируется проведение контроля в рамках подпрограммы.

3.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском округе»

3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе» (далее - Подпрограмма 2)

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 2	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области
Соисполнители	Администрация Лысковского муниципального округа, управление образования и молодежной политики администрации Лысковского муниципального округа, ОГИБДД Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)
Цель	Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества,

Подпрограммы 2	повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Лысковского муниципального округа.
Задачи Подпрограммы 2	Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа.
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2	Подпрограмма реализуется в один этап. Срок реализации 2025-2027 годы
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств Лысковского муниципального округа	Всего на реализацию Подпрограммы 2 в 2025-2027 годах: 525,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2025 год – 175,0 тысяч рублей, 2026 год – 175,0 тысяч рублей, 2027 год – 175,0 тысяч рублей.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственны х результатов Подпрограммы 2	Непосредственный результат: - количество лиц, погибших в результате ДТП - не более 5 человек. - количество детей, погибших в результате ДТП – не более 1 человек.

3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Аварийность на дорогах округа является одной из социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения (БДД);
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям.

Обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации.

При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате может вырасти количество участков дорог с критическим

уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения ДТП резко повышается.

Для складывающейся ситуации характерны достаточно высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма, недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Реализация мероприятий Подпрограммы 2 на территории округа будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей.

3.2.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 2

Основной целью Подпрограммы 2 является выполнение обязательств округа по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан. В рамках Подпрограммы 2 предусматривается решение задач по предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан округа в рамках нормативно-правовых актов и оказанию услуг.

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется в 2025-2027 годах в один этап.

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной Подпрограммы 2

Основные мероприятия Подпрограммы 2 направлены на достижение целей и задач Подпрограммы 2 и отражены в таблице 1 «Перечень основных мероприятий муниципальной программы».

3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2 отражены в Таблице 2 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы».

3.2.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 2

Принятие нормативно-правовых актов в рамках реализации Подпрограммы 1 не предусмотрено.

3.2.2.7. Участие в реализации Подпрограммы 2 муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций

В рамках Подпрограммы 2 участие муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций не предусмотрено.

3.2.2.8. Обоснование объема финансовых результатов Подпрограммы 2

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 2 отражено в таблице 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы» за счет средств округа.

Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 2 за счет всех источников отражена в таблице 4 «Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников».

3.2.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2

В ходе реализации мероприятий Подпрограммы 2 можно предположить наличие следующих основных рисков, которые могут повлечь за собой невыполнение целей и задач Подпрограммы 2:

срыв программных мероприятий и недостижение (достижение не в полном объеме) целевых показателей (индикаторов);

возможность недофинансирования или несвоевременного финансирования расходов на реализацию программных мероприятий настоящей Подпрограммы 2 по причине изменения социально-экономической ситуации в округе.

Способом ограничения риска является своевременная корректировка на основании результатов регулярного мониторинга выполнения Подпрограммы 2, целей и сроков реализации Подпрограммы 2, а также плана мероприятий Подпрограммы 2.

4. Оценка планируемой эффективности реализации Программы

Оценка эффективности муниципальной программы определяется достижением непосредственных результатов показателей муниципальной программы, а также плановыми значениями целевых индикаторов на 2025-2027 годы.

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономических эффект и существенно повысить уровень жизни населения.

Реализация Программы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения округа и обеспечит безопасность дорожного движения на них.

В Программе используются следующие сокращения:

ОГИБДД Отдела МВД России «Лысковский» – отделение ГИБДД Отдела МВД России «Лысковский».

ПРИЛОЖЕНИЕ

к муниципальной программе
 «Развитие транспортной системы
 Лысковского муниципального
 округа Нижегородской области»

**План реализации муниципальной программы
 «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа Нижегородской области»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы/меро приятий в рамках основного мероприятия подпрограммы	Ответств енnyй исполнни тель	Срок		Непосредственный результат (краткое описание)			Финансирование (тыс. рублей), 2025 год				Финансирование (тыс. рублей), 2026 год				Финансирование (тыс. рублей), 2027 год						
		на ча ло	ок он ча ни е	2025 год	2026 год	2027 год	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный Бюджет	Прочие источники	ИТОГО	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	ИТОГО	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	ИТОГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1 3	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Подпрограмма I «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа» итого, в том числе:							0	17 139,3	51 263,9	0	68 403,2	0	0	36 567,2	0	36 567,2	0	0	48 702,7	0	48 702,7

1.4.16. Ремонт дороги по ул. Школьная в с. Просек Лысковского муниципального округа Нижегородской области							0	0	1 210,1	0	1210,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе» итого, в том числе:	Управление по благоустройству и развитию территории администрации						0	0	175,0	0	175,0	0	0	175,0	0	175,0	0	0	175,0	0	175,0	0

Основное мероприятие 2.1 Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	трации Лысковского муниципального округа, администрация Лысковского муниципального округа, управление образования и молодежной политики и администрации Лысковского муниципального округа, ОГИБД Д Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)	2025	2027				0	0	175,0	0	175,0	0	0	175,0	0	175,0	0	0	175,0	0	175,0
---	---	------	------	--	--	--	---	---	-------	---	-------	---	---	-------	---	-------	---	---	-------	---	-------

».