



**Администрация
Лысковского муниципального округа
Нижегородской области**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

01.07.2026

№ 1435

**О внесении изменения в муниципальную программу
«Развитие транспортной системы Лысковского
муниципального округа Нижегородской области»,
утвержденную постановлением администрации
Лысковского муниципального округа
Нижегородской области от 17.01.2023 № 61**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области от 25.01.2021 № 25 «Об утверждении перечня муниципальных программ Лысковского муниципального округа Нижегородской области, планируемых к реализации», постановлением администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области от 23.06.2022 № 1345 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Лысковского муниципального округа Нижегородской области» администрация Лысковского муниципального округа **п о с т а н о в л я е т:**

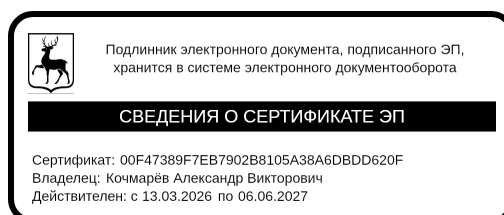
1. Внести изменение в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области от 17.01.2023 № 61 (в редакции постановления администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области от 04.06.2026 № 1211), изложив ее в редакции в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

2. Отделу организационно-кадровой работы администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области обеспечить официальное обнародование настоящего постановления в соответствии с Уставом

Лысковского муниципального округа Нижегородской области и размещение его на официальном сайте администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, начальника управления по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области.

Глава местного самоуправления



А.В.Кочмарёв

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
Лысковского муниципального округа
Нижегородской области
от 01.07.2026 № 1435

«УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Лысковского муниципального округа
Нижегородской области
от 17.01.2023 № 61

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа
Нижегородской области»
(далее – программа, муниципальная программа)

1. Паспорт муниципальной программы

Муниципальный заказчик - координатор программы	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области
Соисполнители программы	Отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области, управление образования администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области, отделение Госавтоинспекции Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)
Подпрограммы программы	<u>Подпрограмма 1</u> «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа» <u>Подпрограмма 2</u> «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе»
Цели программы	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Лысковского муниципального округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Лысковского муниципального округа. Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Лысковского муниципального округа.

Задачи программы	1.Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию. 2.Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития Лысковского муниципального округа и улучшение качества жизни населения. 3.Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа.		
Этапы и сроки реализации программы	Программа реализуется в один этап. 2026-2028 годы.		
Объёмы бюджетных ассигнований программы за счет средств бюджета Лысковского муниципального округа Нижегородской области (в разбивке по подпрограммам)	Всего на программу за счет средств бюджета Лысковского муниципального округа предусмотрено 149 430,8 тысяч рублей, в том числе по годам: 2026 год – 43 511,9 тысяч рублей, 2027 год – 51 947,7 тысяч рублей, 2028 год – 53 971,2 тысяч рублей. <u>Подпрограмма 1:</u> 148 905,8 тысяч рублей, в том числе по годам: 2026 год – 43 336,9 тысяч рублей, 2027 год – 51 772,7 тысяч рублей, 2028 год – 53 796,2 тысяч рублей. <u>Подпрограмма 2:</u> 525,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2026 год – 175,0 тысяч рублей, 2027 год – 175,0 тысяч рублей, 2028 год – 175,0 тысяч рублей.		
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы:		
	Наименование индикатора достижения целей программы	Единицы измерения	Значения индикаторов целей программы по окончании реализации программы (2028 год)
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	52,2

	Непосредственные результаты к 2028: 1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - <u>235,0</u> км; 2.Количество лиц, погибших в результате ДТП - не более 5 чел.; 3.Количество детей, погибших в результате ДТП – не более 1 чел.
--	---

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в Лысковском муниципальном округе (далее - округ) становится в настоящее время необходимым условием реализации экономического роста округа и улучшения качества жизни населения.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают территорию округа, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Формирование единой дорожной сети округа, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к развитию транспортной инфраструктуры являются приоритетными направлениями деятельности администрации округа.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения округа составляет – 450,4 км, в том числе с твердым покрытием – 226,9 км, грунтовых дорог – 223,3 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог округа и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений. Недостаточное финансирование работ по выполнению текущего ремонта автомобильных дорог в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения капитального ремонта и реконструкции, автомобильных дорог.

Рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приводит к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах округа, а также повышению аварийности. Увеличению количества дорожно-транспортных происшествий способствует растущее отставание развития транспортной инфраструктуры от уровня автомобилизации населения. В сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, а также недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная программа «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа Нижегородской области» (далее - Программа, муниципальная программа), которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети округа. Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог округа и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства. Улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить

уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

Комплекс Программных мероприятий на 2026-2028 года сформирован в виде двух Подпрограмм:

Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа на 2026 - 2028 годы» (далее - Подпрограмма 1);

Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе на 2026 – 2028 годы» (далее - Подпрограмма 2).

2.2. Цели и задачи муниципальной программы

Целями Программы являются совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог округа, а также обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах округа.

Для достижения поставленных целей необходимо выполнение основных задач:

1. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.
2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития округа и улучшение качества жизни населения.
3. Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения округа.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Действие программы предусмотрено на 2026 – 2028 годы. Программа реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств местного бюджета, тыс.руб.			
					2026 год	2027 год	2028 год	Всего
Цели муниципальной программы:					43 511,9	51 947,7	53 971,2	149 430,8
Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Лысковского муниципального округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Лысковского муниципального округа.								
Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Лысковского муниципального округа.								
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»					43 336,9	51 772,7	53 796,2	148 905,8
Основное мероприятие 1.1 Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		Прочие расходы	2026-2028	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа	38 849,7	51 772,7	53 796,2	144 418,6
Основное мероприятие 1.2. Выполнение капитального и текущего ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		Прочие расходы	2026-2028	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0

в т.ч. софинансирование расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения				0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Капитальные расходы	2026-2028	Отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4. Реализация проектов по поддержке местных инициатив	Прочие расходы	2026-2028	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа	4 487,2	0,0	0,0	4 487,2
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе»				175,0	175,0	175,0	525,0
Основное мероприятие 2.1 Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2026-2028	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа, управление образования администрации Лысковского муниципального округа, отделение Госавтоинспекции Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)	175,0	175,0	175,0	525,0

Подробный перечень мероприятий Муниципальной программы отражен в приложении к муниципальной программе.

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата			
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
1	2	3	4	5	6	7
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа на 2026 - 2028 годы»						
	Индикаторы подпрограммы					
1.	Индикатор 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	50,38	51,6	51,7	52,2
	Непосредственный результат					
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км.	232,4	232,4	232,8	235,0
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе на 2026 – 2028 годы»						
	Непосредственный результат					
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	9	8	7	5
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП	чел.	4	3	2	1

2.6. Меры правового регулирования программы

Меры правового регулирования программы приводятся согласно таблице 3.

Таблица 3. Сведения об основных мерах правового регулирования

№ п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма 1.				
Реализация мероприятий подпрограммы не требует разработки НПА				
Подпрограмма 2.				
Реализация мероприятий подпрограммы не требует разработки НПА				

2.7. Участие в реализации муниципальной программы муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций

Участие в реализации муниципальной программы муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций не предусмотрено.

2.8. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы за счет средств бюджета Лысковского муниципального округа (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета Лысковского муниципального округа, основным мероприятиям подпрограмм, а также по годам реализации муниципальной программы) отражается в таблицах 4 и 5.

Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств муниципального округа

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы		
			2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа Нижегородской области»		Всего	43 511,9	51 947,7	53 971,2

		Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа, отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа, управление образования администрации Лысковского муниципального округа, отделение Госавтоинспекции Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)	43 511,9	51 947,7	53 971,2
Подпрограмма 1	«Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»	Всего	43 336,9	51 772,7	53 796,2
		Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа, отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа	43 336,9	51 772,7	53 796,2
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе»	Всего	175,0	175,0	175,0
		Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа, управление образования администрации Лысковского муниципального округа, отделение Госавтоинспекции Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)	175,0	175,0	175,0

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников

Статус	Наименование подпрограммы	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы		
			2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа Нижегородской области»		Всего, в т.ч.	57 649,0	51 947,7	53 971,2
		Расходы областного бюджета	13 692,8	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	43 511,9	51 947,7	53 971,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	222,2	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	222,1	0,0	0,0
Подпрограмма 1	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»	Всего, в т.ч.	57 474,0	51 772,7	53 796,2
		Расходы областного бюджета	13 692,8	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	43 336,9	51 772,7	53 796,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	222,2	0,0	0,0

		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	222,1	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1.	Основное мероприятие 1.1 Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего, в т.ч.	38 849,7	51 772,7	53 796,2
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	38 849,7	51 772,7	53 796,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.2.	Основное мероприятие 1.2. Выполнение капитального и текущего ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Всего, в т.ч.	0,0	0,0	0,0
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Основное	Выполнение работ по строительству и	Всего, в т.ч.	0,0	0,0	0,0

мероприятие 1.3.	реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.4.	Реализация проектов по поддержке местных инициатив	Всего, в т.ч.	18 624,3	0,0	0,0
		Расходы областного бюджета	13 692,8	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	4 487,2	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	222,2	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	222,1	0,0	0,0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе»	Всего, в т.ч.	175,0	175,0	175,0
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	175,0	175,0	175,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0

		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Всего, в т.ч.	175,0	175,0	175,0
		Расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0
		Расходы муниципального округа	175,0	175,0	175,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		Юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0
		Прочие источники (собственные средства населения и другое)	0,0	0,0	0,0

2.9. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Важное значение для успешной реализации муниципальной программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач муниципальной программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

Для оценки достижения поставленной цели в муниципальной программе будут учитываться финансовые, социально-экономические и организационные риски.

1. Финансовые риски:

- существенное (по сравнению с запрашиваемым) сокращение объемов финансирования муниципальной программы, что приведет к сдержанному развитию сферы, нарушит внутреннюю логику муниципальной программы и снизит кумулятивный эффект предусмотренных ею мероприятий;

- нерегулярное поступление финансирования;

- нецелевое расходование средств исполнителями конкретных мероприятий.

2. Организационные риски:

- несогласованность действий органов местного самоуправления округа и организаций, вовлеченных в процесс реализации муниципальной программы;

- дефицит квалифицированных управленческих кадров и кадров социальной защиты и социального обслуживания населения.

3. Социально-экономические риски:

- замедление экономического роста в стране в целом, Нижегородской области и округе в частности;

- рост инфляции, существенно выходящий за пределы прогнозных оценок.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанных факторов на реализацию муниципальной программы, планируется подготовка предложений направленных на:

- финансирование мероприятий муниципальной программы в полном объеме;

- целевое расходование средств исполнителями муниципальной программы;

- консолидацию действий органов местного самоуправления округа и организаций, принимающих участие в процессе реализации муниципальной программы;

- развитие муниципальной программно-целевого подхода к структурным преобразованиям в экономике.

3. Подпрограммы муниципальной программы

3.1. Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»

3.1.1. Паспорт Подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа»

(далее - Подпрограмма 1)

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 1	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области
---	---

Соисполнители Подпрограммы 1	Отдел капитального строительства администрации Лысковского муниципального округа
Цели Подпрограммы 1	Совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Лысковского муниципального округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Лысковского муниципального округа.
Задачи Подпрограммы 1	1.Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию. 2.Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития Лысковского муниципального округа и улучшение качества жизни населения.
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1	2026-2028 годы Подпрограмма 1 реализуется в один этап
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет Лысковского муниципального округа (в разбивке по годам)	Общий объем бюджетных ассигнований – 148 905,8 тысяч рублей, в том числе: 2026 год – 43 336,9 тысяч рублей; 2027 год – 51 772,7 тысяч рублей; 2028 год - 53 796,2 тысяч рублей.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы (к 2028 году): 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составит к 2028 году – 52,2 %. Непосредственные результаты (к 2028 году): Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - <u>235,0</u> км.

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

В связи с большой протяженностью сети автомобильных дорог округа и несоответствием основной ее части нормативным требованиям, администрацией округа приоритетным

направлением дорожной отрасли определено сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог.

Основными приоритетами развития автомобильных дорог на период до 2028 года являются:

- улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- поэтапное приведение прочностных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствие с требованиями национальных стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог.

Привлечение подрядных организаций к выполнению работ осуществляется в соответствии с нормами Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация Подпрограммы 1 предусматривает увеличение приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения округа, повышение уровня технического состояния искусственных дорожных сооружений и, как следствие, снижение аварийности на дорогах.

3.1.2.2. Цели и задачи Подпрограммы 1

Основная цель Подпрограммы 1 - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики округа, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог округа.

Цель Подпрограммы 1 носит стратегический характер и направлена, в первую очередь, на обеспечение социально-экономического развития округа.

Основные задачи Подпрограммы 1:

1. Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.
2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития округа и улучшение качества жизни населения.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Срок реализации Подпрограммы 1 2026-2028 годы.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1

Основные мероприятия Подпрограммы 1 направлены на достижение целей и задач Подпрограммы 1 и отражены в таблице 1 «Перечень основных мероприятий муниципальной программы».

3.1.2.5. Индикаторы достижения целей и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты Подпрограммы 1 отражены в таблице № 2 «Индикаторы и непосредственные результаты реализации муниципальной программы».

3.1.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 1

Принятие нормативно-правовых актов в рамках реализации Подпрограммы 1 не предусмотрено.

3.1.2.7. Участие в реализации Подпрограммы 1 муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций

В рамках Подпрограммы 1 участие муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций не предусмотрено.

3.1.2.8. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 1

Финансирование Подпрограммы 1 предполагается осуществлять из средств округа.

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 1 за счет средств округа отражено в таблице 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы».

Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 1 за счет всех источников отражена в таблице 4 «Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников».

3.1.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы 1

Основным фактором риска, негативно влияющим на реализацию Подпрограммы 1, может явиться отсутствие финансирования или неполное финансирование Подпрограммы из средств округа. В качестве механизма минимизации фактора риска предполагается оперативное реагирование на изменение объемов финансирования Подпрограммы 1 в части разработки и внесения изменений в соответствующие нормативные правовые акты округа.

Также фактором риска может послужить нецелевое использование выделенных средств. Для минимизации данного вида риска планируется проведение контроля в рамках подпрограммы.

3.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском округе»

3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Лысковском муниципальном округе» (далее - Подпрограмма 2)

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 2	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области
Соисполнители	Управление образования администрации Лысковского муниципального округа, отделение Госавтоинспекции Отдела МВД России «Лысковский» (по согласованию)
Цель	Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества,

Подпрограммы 2	повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Лысковского муниципального округа.
Задачи Подпрограммы 2	Обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа.
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2	Подпрограмма реализуется в один этап. Срок реализации 2026-2028 годы
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств Лысковского муниципального округа	Всего на реализацию Подпрограммы 2 в 2026-2028 годах: 525,0 тысяч рублей, в том числе по годам: 2026 год – 175,0 тысяч рублей, 2027 год – 175,0 тысяч рублей, 2028 год – 175,0 тысяч рублей.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 2	Непосредственный результат: - количество лиц, погибших в результате ДТП - не более 5 человек. - количество детей, погибших в результате ДТП – не более 1 человек.

3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Аварийность на дорогах округа является одной из социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения (БДД);
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям.

Обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации.

При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате может вырасти количество участков дорог с критическим

уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения ДТП резко повышается.

Для складывающейся ситуации характерны достаточно высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма, недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Реализация мероприятий Подпрограммы 2 на территории округа будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей.

3.2.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 2

Основной целью Подпрограммы 2 является обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах Лысковского муниципального округа. В рамках Подпрограммы 2 предусматривается решение задач по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа.

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется в 2026-2028 годах в один этап.

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной Подпрограммы 2

Основные мероприятия Подпрограммы 2 направлены на достижение целей и задач Подпрограммы 2 и отражены в таблице 1 «Перечень основных мероприятий муниципальной программы».

3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2 отражены в Таблице 2 «Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы».

3.2.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 2

Принятие нормативно-правовых актов в рамках реализации Подпрограммы 2 не предусмотрено.

3.2.2.7. Участие в реализации Подпрограммы 2 муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций

В рамках Подпрограммы 2 участие муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Лысковского муниципального округа, общественных и иных организаций не предусмотрено.

3.2.2.8. Обоснование объема финансовых результатов Подпрограммы 2

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 2 отражено в таблице 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы» за счет средств округа.

Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 2 за счет всех источников отражена в таблице 4 «Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной

программы за счет всех источников».

3.2.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2

В ходе реализации мероприятий Подпрограммы 2 можно предположить наличие следующих основных рисков, которые могут повлечь за собой невыполнение целей и задач Подпрограммы 2:

срыв программных мероприятий и недостижение (достижение не в полном объеме) целевых показателей (индикаторов);

возможность недофинансирования или несвоевременного финансирования расходов на реализацию программных мероприятий настоящей Подпрограммы 2 по причине изменения социально-экономической ситуации в округе.

Способом ограничения риска является своевременная корректировка на основании результатов регулярного мониторинга выполнения Подпрограммы 2, целей и сроков реализации Подпрограммы 2, а также плана мероприятий Подпрограммы 2.

4. Оценка планируемой эффективности реализации Программы

Оценка эффективности муниципальной программы определяется достижением непосредственных результатов показателей муниципальной программы, а также плановыми значениями целевых индикаторов на 2026-2028 годы.

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить уровень жизни населения.

Реализация Программы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения округа и обеспечит безопасность дорожного движения на них.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Лысковского муниципального
округа Нижегородской области»

План реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы Лысковского муниципального округа Нижегородской области»

Наименование подпрограммы, основного мероприятия подпрограммы/мероприятий в рамках основного мероприятия подпрограммы	Ответственный исполнитель	Срок		Непосредственный результат (краткое описание)			Финансирование (тыс. рублей), 2026 год					Финансирование (тыс. рублей), 2027 год					Финансирование (тыс. рублей), 2028 год				
		начало	окончание	2026 год	2027 год	2028 год	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный Бюджет	Прочие источники	ИТОГО	Федеральный	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	ИТОГО	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	ИТОГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Лысковского муниципального округа» итого, в том числе:							0	0	43 336,9	0	43 336,9	0	0	51 772,7	0	51 772,7	0	0	53 796,2	0	53 796,2
Основное мероприятие 1.1 Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Управление по благоустройству и развитию территорий администрации	2026	2028	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	0	0	38 849,7	0	38 849,7	0	0	51 772,7	0	51 772,7	0	0	53 796,2	0	53 796,2

[illegible]

[illegible]

1.4.3. Ремонт участка автомобильной дороги по улице Чкалова в с. Трофимово Лысковского муниципального округа Нижегородской области			484,5 м.п.(асфальт)			0	0	699,2	0	699,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.4. Ремонт Ремонт дороги по ул.Центральная в д. Кременки Лысковского муниципального округа Нижегородской области			638 м.п.(асфальт)			0	0	774,2	0	774,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.5. Ремонт дорог по ул. Жуковская и ул. Сторонская в д. Петриха Лысковского муниципального округа Нижегородской области			754 м.п.(щебенъ)			0	0	894,8	0	894,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4.6. Ремонт дороги по улице Большая с. Плотинское Лысковского муниципального округа Нижегородской области			1 094 м.п.(щебенъ)			0	0	777,0	0	777,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Нераспределенные средства						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 2.1 Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение	2026	2028				0	0	175,0	0	175,0	0	0	175,0	0	175,0	0	0	175,0	0	175,0

культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах																					
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

_____».