



**Администрация  
Лысковского муниципального округа  
Нижегородской области**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

22.07.2024

№ 1411

**О порядке установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», частью 3 статьи 8 Закона Нижегородской области от 01.02.2017 № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области», администрация Лысковского муниципального округа **п о с т а н о в л я е т**:

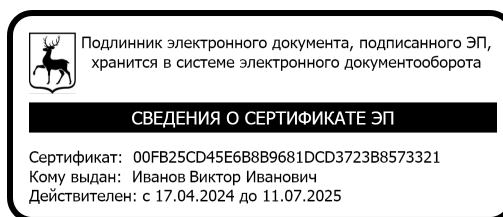
1. Утвердить прилагаемый Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области.

2. Утвердить прилагаемую Методику расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области.

3. Отделу организационно-кадровой работы администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области обеспечить официальное обнародование настоящего постановления в соответствии с Уставом Лысковского муниципального округа Нижегородской области и размещение его на официальном сайте администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Лысковского муниципального округа по социальной политике.

Глава местного самоуправления



В.И.Иванов

## УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
Лысковского муниципального округа  
Нижегородской области  
от 22.07.2024 № 1411

### **Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области**

#### **I. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области (далее - Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Нижегородской области от 01.02.2017 № 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».

1.2. Настоящий Порядок определяет процедуру и основные требования к механизму установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области.

1.3. Значение понятий, используемых в настоящем Порядке, соответствует принятым в нормативных правовых актах Российской Федерации и Нижегородской области.

1.4. Действие настоящего Порядка распространяется на юридических лиц независимо от организационно-правовой формы и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки по регулируемым тарифам (далее - перевозчики).

1.5. Регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа по пригородным муниципальным маршрутам в границах Лысковского муниципального округа Нижегородской области устанавливаются постановлением администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области.

1.6. Подготовку предложений об установлении администрацией Лысковского муниципального округа Нижегородской области регулируемых тарифов по перевозкам пассажиров и багажа осуществляет отдел экономики, инвестиционной политики, развития предпринимательства и торговли администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области (далее – отдел экономики) на основании обоснованных предложений об установлении (пересмотре) тарифов (далее - предложение) перевозчиков.

1.7. Установление тарифов осуществляется в целях:

- а) защиты экономических интересов потребителей транспортных услуг;
- б) достижения баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг на основе доступности и качества указанных услуг для потребителей и обеспечения эффективности деятельности перевозчиков;

в) установления единого механизма формирования затрат при расчете тарифов.

1.8. Регулирование тарифов основывается на принципе обязательности ведения перевозчиками отдельного учета доходов и расходов от регулируемого вида деятельности. При установлении регулируемых тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по регулируемому виду деятельности.

Если перевозчик осуществляет, кроме перевозки пассажиров, иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы не учитываются при расчете тарифов.

1.9. При обращении с предложением перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось регулирование тарифов, не имеющих фактических данных о расходах, при расчете и установлении тарифов учитываются планируемые показатели деятельности таких перевозчиков.

При этом отделом экономики принимаются во внимание расходы перевозчиков, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

1.10. Регулируемые тарифы, устанавливаемые в соответствии с настоящим Порядком, являются предельными максимальными и могут быть снижены перевозчиком самостоятельно. При установлении тарифов не учитываются недополученные доходы, возникшие в связи с применением тарифов ниже установленных предельных максимальных тарифов.

Предельные тарифы могут быть дифференцированы (по способу оплаты, продолжительности пересадки и т.д.) по предложению отдела экономики.

1.11. Тарифы устанавливаются в рублях за один километр пробега или одно место багажа.

1.12. Установление тарифов осуществляется не чаще 1 раза в год. Тарифы могут быть пересмотрены в течение года по следующим причинам:

а) изменение федерального законодательства в сфере пассажирских перевозок, влекущее за собой отклонение доходов/расходов перевозчиков более чем на 20% в годовом исчислении;

б) вступление в законную силу решения суда о необходимости пересмотра тарифов;

в) исполнение предписания/требования надзорного органа.

1.13. Пересмотр регулируемых тарифов по основаниям, предусмотренным пунктом 1.12 настоящего Порядка, осуществляется в порядке, определенном разделом II настоящего Порядка.

## **II. Порядок установления (пересмотра) тарифов**

2.1. Для установления тарифов перевозчик в письменной форме на бумажном носителе направляет предложение с обосновывающими документами и материалами в администрацию Лысковского муниципального округа Нижегородской области.

Форма предложения и перечень обосновывающих документов и материалов, прилагаемых к предложению, приведены соответственно в приложениях 1 и 2 к настоящему Порядку и размещаются на официальном сайте администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2.2. Обосновывающие документы и материалы представляются в письменной форме на бумажном носителе и в электронном виде. Обосновывающие документы на бумажном носителе должны быть прошиты, пронумерованы, заверены уполномоченным лицом перевозчика и скреплены печатью перевозчика (при наличии), помещены в твердый переплет, содержать описание документов с указанием реквизитов документов, количества листов в каждом документе и сквозную нумерацию листов, а также фамилию,

имя, отчество (при наличии) и подпись лица, составившего описание, и его контактные данные.

Обосновывающие документы и материалы в электронном виде представляются с каталогом файлов, содержащихся на электронном носителе. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно отражать содержание и дату (период) формирования документов. Файлы на электронном носителе должны быть систематизированы в соответствии со структурой затрат, видов представляемых документов.

Поступившее в администрацию Лысковского муниципального округа Нижегородской области предложение и прилагаемые к нему документы регистрируются в порядке, установленном распоряжением администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области от 12.01.2021 № 1-р «Об утверждении инструкции по делопроизводству в администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области и её отраслевых (функциональных) и структурных подразделениях».

2.3. Отдел экономики в течение 45 календарных дней со дня поступления предложения в администрацию Лысковского муниципального округа Нижегородской области осуществляет его анализ, в том числе документов (материалов), включенных в состав предложения, на соответствие требованиям, приведенным в пунктах 2.1 и 2.2 настоящего Порядка и проводит анализ предложения в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов.

Если в ходе анализа представленного предложения возникнет необходимость его уточнения либо обоснования, администрация Лысковского муниципального округа Нижегородской области вправе запросить дополнительные сведения, в том числе сведения, подтверждающие фактически понесенные перевозчиками расходы в предыдущих отчетных периодах. Срок представления таких сведений определяется администрацией Лысковского муниципального округа Нижегородской области и не может быть менее 7 рабочих дней со дня поступления запроса перевозчику. В случае непредставления запрашиваемой информации либо представления информации не в полном объеме отдел экономики проводит анализ предложения на основании имеющихся документов и данных за предыдущие отчетные периоды регулирования (при наличии).

В указанном случае срок проверки представленного предложения продлевается на срок представления таких сведений, определенный администрацией Лысковского муниципального округа Нижегородской области в запросе.

2.4. По результатам рассмотрения предложения администрация Лысковского муниципального округа Нижегородской области в срок не позднее рабочего дня, следующего за истечением срока, указанного в пункте 2.3 настоящего Порядка, принимает одно из следующих решений:

1) о необходимости доработать документы и материалы;

В течение 5 рабочих дней со дня принятия решения администрация Лысковского муниципального округа Нижегородской области уведомляет в письменной форме перевозчика о необходимости доработать документы и материалы.

После доработки документов и материалов вновь поступившее в администрацию Лысковского муниципального округа Нижегородской области предложение перевозчика повторно рассматривается в порядке и сроки, установленные пунктом 2.3 настоящего Порядка.

2) об установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Данное решение принимается в форме постановления администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области (далее – постановление), проект которого подготавливается отделом экономики.

3) об отказе в дальнейшем рассмотрении предложения.

Администрация Лысковского муниципального округа Нижегородской области в течение 5 рабочих дней после принятия решения об отказе в дальнейшем рассмотрении предложения уведомляет перевозчика о принятом решении в письменной форме с указанием причин принятия такого решения и возвратом представленных документов и материалов.

2.5. В случае несогласия перевозчика с решением администрации Лысковского муниципального округа Нижегородской области об отказе в дальнейшем рассмотрении предложения перевозчик вправе обжаловать данное решение в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Порядку  
установления (пересмотра) регулируемых  
тарифов на перевозки пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом по  
пригородным муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Лысковского муниципального округа  
Нижегородской области

**На фирменном бланке организации**

исх. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Администрация  
Лысковского муниципального округа  
Нижегородской области

**Предложение об установлении тарифов**

Основания для рассмотрения:

Предлагаемые к установлению с \_\_\_\_\_ тарифы на перевозки пассажиров и  
багажа  
(дата начала действия тарифа)

(вид транспорта)

по \_\_\_\_\_ маршрутам регулярных перевозок на территории  
(вид маршрутов)

\_\_\_\_\_ Нижегородской области  
(наименование муниципального образования)

составляют:

Вид тарифа	Тариф	Ед. изм.

Сведения о заявителе:

Заявитель: \_\_\_\_\_  
(Полное наименование организации)

Реквизиты организации: \_\_\_\_\_  
(ОКПО, ОКАТО, ОКОГУ)

ИНН/КПП: \_\_\_\_\_

ОГРН/дата его присвоения, наименование органа, принявшего решение о регистрации  
юр. лица: \_\_\_\_\_

Адрес фактического местонахождения: \_\_\_\_\_

Почтовый адрес: \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты: \_\_\_\_\_

Контактные телефоны и факс: \_\_\_\_\_

Руководитель организации: \_\_\_\_\_  
(полностью Ф.И.О.)

Приложение: расчетные таблицы, расчетные и обосновывающие материалы:

1 том \_\_\_\_\_ листов;

2 том \_\_\_\_\_ листов;

.....;

п том \_\_\_\_\_ листов.

Итого: \_\_\_\_\_ томов \_\_\_\_\_ листов.

Руководитель организации  
(полное наименование должности руководителя)  
(печать организации)

(расшифровка подписи)

Информация об исполнителе:  
(ФИО и контактный номер исполнителя)

---

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к Порядку  
установления (пересмотра) регулируемых  
тарифов на перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом по  
пригородным муниципальным маршрутам  
регулярных перевозок на территории  
Лысковского муниципального округа  
Нижегородской области

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**обосновывающих документов, представляемых с заявлением об**  
**установлении (пересмотре) регулируемых тарифов на перевозки**  
**пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным**  
**муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории**  
**Лысковского муниципального округа Нижегородской области**

1. Сведения о перевозчике, наименование, ИНН, ОГРН, дата государственной регистрации, юридический и почтовый адрес (место жительства для индивидуального предпринимателя адрес фактического местонахождения органов управления, контактные телефоны, а также (при наличии) официальный сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и адрес электронной почты индивидуального предпринимателя или юридического лица; полные фамилия, имя, отчество руководителя (индивидуального предпринимателя) и ответственного за представление документов; предлагаемые уровни регулируемых тарифов и формы их установления (единый, по отдельным маршрутам, по видам транспортных средств и т.д.).
2. Копия документа о назначении (выборе) лица, имеющего право действовать от имени регулируемой организации без доверенности.
3. Копии учредительных документов (для перевозчиков - юридических лиц).
4. Копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (для перевозчиков - индивидуальных предпринимателей).
5. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров.
6. Расчет предлагаемых к установлению тарифов с обоснованием уровня расходов на выполнение пассажирских перевозок по видам перевозок с приложением заключенных договоров, расчетов и пояснений по каждой статье затрат.
7. Фактические калькуляции себестоимости оказания услуг по перевозке пассажиров за предшествующий отчетный год и последний отчетный период текущего года с подробными расшифровками по каждой статье затрат и приложением подтверждающих документов (копий договоров, актов выполненных работ, счетов-фактур и т.д.).
8. Пояснительная записка к расчету тарифов, содержащая информацию о причинах изменения действующих тарифов, уровне их изменения, о фактически сложившейся себестоимости проезда одного пассажира за предшествующий отчетный и текущий период.
9. Информация об объемах выпадающих доходов за прошедший год и последний отчетный период текущего года с разбивкой по месяцам и дифференциацией по категориям проездных билетов, согласованных с министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.
10. Данные о пассажирообороте, перевозке пассажиров за отчетный год, последний отчетный период текущего года и на плановый период.
11. Информация о количестве реализованных проездных билетов за отчетный

год, последний отчетный период текущего года с разбивкой по месяцам и дифференциацией по категориям пассажиров/проездным билетам.

12. Копии карт маршрутов регулярных перевозок, полученных перевозчиком в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

13. Данные о результатах финансово-хозяйственной деятельности за предшествующий отчетный год и последний отчетный период (квартал, полугодие, 9 месяцев) в целом и в разрезе по видам деятельности.

14. Расчет нормативной численности персонала на плановый период.

15. Справка о среднесписочной численности работников и сложившейся средней заработной плате в целом и в разрезе по категориям работающих за предшествующий отчетный год и последний отчетный период текущего года.

16. Копия приказа руководителя организации об утверждении норм расхода горюче-смазочных материалов на текущий год.

17. Копия графика ППР (планово-предупредительного ремонта), актов осмотра, дефектных ведомостей, смет на проведение ремонтных работ, актов выполненных работ, исполненных хозяйственным или подрядным способом за отчетный год за прошедший год, на текущий год и на плановый период.

18. Расшифровка общехозяйственных (накладных) расходов с приложением обосновывающих документов за прошедший отчетный год, последний отчетный период текущего года и на плановый период.

19. Прочие обосновывающие документы на усмотрение организации.

---

## УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации  
Лысковского муниципального округа  
Нижегородской области  
от 22.07.2024 № 1411

### **Методика расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области**

1. Настоящая Методика расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области (далее - Методика) разработана в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Нижегородской области от 01.02.2017 № 11-3 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».

2. Настоящая Методика применяется администрацией Лысковского муниципального округа Нижегородской области, а также юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями, допущенными в установленном порядке к деятельности по перевозке по регулируемым тарифам пассажиров и багажа (провозу ручной клади сверх установленных норм) автомобильным транспортом по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области, использующими принадлежащие им на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров в соответствии с договором, муниципальным контрактом, концессионным соглашением, соглашением о государственно-частном или муниципально-частном партнерстве, которыми предусматриваются выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и оказанием услуг по регулируемым тарифам, установленным администрацией Лысковского муниципального округа Нижегородской области (далее - перевозчики), при расчете экономически обоснованных тарифов.

3. Методика предназначена для достижения следующих целей:

3.1. Определения подходов и механизмов регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа (провоз ручной клади сверх установленных норм) по пригородным муниципальным маршрутам в границах Лысковского муниципального округа Нижегородской области автомобильным транспортом (автобус).

3.2. Установления единой методики расчета регулируемых тарифов по пригородным муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области.

3.3. Достижения баланса интересов потребителей услуг (пассажиров) перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа (провоз ручной клади сверх установленных норм) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Лысковского муниципального округа Нижегородской области по регулируемым тарифам.

4. Значение понятий, используемых в настоящей Методике, соответствует принятым в нормативных правовых актах Российской Федерации и Нижегородской области.

5. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку (далее - НВВ), производится в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации (далее - НК РФ) и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Нижегородской области, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, а также с учетной политикой, принятой перевозчиком.

6. Расходы перевозчика подлежат анализу на предмет экономической обоснованности.

7. Расходами признаются затраты, произведенные в рамках осуществления регулируемой деятельности, при условии соответствия требованиям статьи 252 НК РФ. Указанные расходы должны быть непосредственно связаны с регулируемой деятельностью, экономически оправданы и документально подтверждены. Под документально подтвержденными расходами понимаются затраты, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. При расчете тарифов администрация Лысковского муниципального округа Нижегородской области принимает меры, направленные на исключение из расчетов экономически необоснованных расходов перевозчиков.

К экономически необоснованным расходам, в том числе выявленным на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности за год и иных материалов, относятся:

- расходы перевозчиков в предыдущем периоде регулирования, не связанные с осуществлением регулируемой деятельности и покрытые за счет поступлений от регулируемой деятельности;

- учтенные при установлении регулируемых тарифов расходы, фактически не понесенные перевозчиком в периоде регулирования, на который устанавливались регулируемые тарифы.

9. Администрация Лысковского муниципального округа Нижегородской области принимает меры по исключению из расчетов при установлении регулируемых тарифов экономически необоснованные доходы перевозчиков, полученные в предыдущем периоде регулирования, с учетом средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, предоставленных перевозчикам при осуществлении ими регулируемой деятельности.

10. В случае, если на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности за год и иных материалов выявлены экономически обоснованные расходы перевозчика, осуществляющего регулируемую деятельность, не учтенные при установлении регулируемых тарифов на тот период регулирования, в котором они понесены, или доход, недополученный при осуществлении регулируемой деятельности в этот период регулирования по независящим от перевозчика причинам, то указанные расходы (доход) учитываются при расчете регулируемых тарифов на следующие периоды регулирования.

К экономически обоснованным расходам в том числе относятся расходы, связанные с обслуживанием заемных средств, привлекаемых для покрытия недостатка средств (кассовые разрывы).

11. Исключение экономически необоснованных доходов и расходов перевозчика, выявленных в том числе по результатам проверки его хозяйственной деятельности, учет экономически обоснованных расходов перевозчика, не учтенных при установлении регулируемых тарифов на тот период регулирования, в котором они понесены, или доходов, недополученных при осуществлении регулируемой деятельности в этот период регулирования по независящим от перевозчика причинам, в целях сглаживания изменения тарифов могут осуществляться в течение следующих периодов регулирования.

12. В качестве базы для расчета тарифов принимаются пассажирооборот и НВВ для осуществления регулируемого вида деятельности.

13. Объемные показатели пассажирских перевозок (количество рейсов, пробег по маршруту, пассажирооборот) определяются на регулируемый период в соответствии с муниципальным контрактом, концессионным соглашением, соглашением о муниципально-частном партнерстве, которыми предусматриваются выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и оказанием услуг по регулируемым тарифам, установленным администрацией Лысковского муниципального округа (далее соответственно - контракт (договор), соглашения), заключенными между администрацией Лысковского муниципального округа Нижегородской области и перевозчиками, с учетом данных за два отчетных периода, предшествующих текущему.

14. При определении фактических значений расходов (цен) используется (в порядке очередности, если какой-либо из видов цен не может быть применен по причине отсутствия информации о таких ценах):

- установленные на очередной период регулирования цены (тарифы) в случае, если цены (тарифы) на соответствующие товары (услуги) подлежат государственному регулированию;

- расходы (цены), установленные в контрактах (договорах), соглашениях, заключенных в результате проведения торгов, конкурсов;

- рыночные цены, сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;

- рыночные цены, предоставляемые организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах.

При отсутствии указанных данных расчетные значения расходов определяются с использованием официальной статистической информации.

15. Расчет НВВ на период регулирования осуществляется с учетом прогнозных показателей и основных параметров, определенных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, одобренном Правительством Российской Федерации.

16. Тариф на перевозки пассажира и багажа (Т) рассчитывается по следующей формуле:

$$T = \frac{НВВ - Д_{суб} - Д_{н}}{П} \text{ (руб./пасс.-км)},$$

где:

НВВ - затраты на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом (автобус), рассчитанные в соответствии с настоящим Порядком (руб./год);

П - планируемый объем перевозок пассажиров и багажа (пассажирооборот) по регулируемым тарифам автомобильным транспортом (автобус) (пасс.-км);

Дсуб - субсидии на возмещение выпадающих доходов, полученных от перевозки льготных категорий граждан, обучающихся, студентов, а также другие субсидии на возмещение недополученных доходов, предоставляемые из областного бюджета (руб.);

Дн - доходы по нерегулируемым видам деятельности организации (руб.).

17. Формирование НВВ, включающей величину экономически обоснованных расходов, необходимых для осуществления деятельности перевозчиков автомобильного транспорта (автобус), осуществляется с учетом затрат на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом (автобус), осуществляется с учетом:

17.1. Затрат на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа (провоз ручной клади сверх установленных норм) по регулируемым тарифам автомобильным транспортом (автобус), которые включают в себя расходы, непосредственно связанные с перевозками - прямые, а также косвенные расходы.

В составе расходов при перевозках автомобильным транспортом (автобус) учитывают:

- прямые расходы:
- расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов,
- отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов,
- расходы на топливо для автобусов,
- расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов,
- расходы на износ и ремонт шин автобусов,
- расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов,
- амортизацию автобусов,
- прочие расходы;
- косвенные расходы:
- накладные расходы,
- управленческие расходы,
- коммерческие расходы.

17.2. НВВ, определяемая в экономически обоснованном размере, рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{НВВ} = \text{РОТ} + \text{СРОТ} + \text{Рт} + \text{Рсм} + \text{Рш} + \text{Рто} + \text{АМ} + \text{ПКР} \text{ (тыс. руб.)},$$

где:

РОТ - расходы на оплату труда водителей и кондукторов (тыс. руб.);

СРОТ - отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов (тыс. руб.);

Рт - расходы на топливо для автобусов (тыс. руб.);

Рсм - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов (тыс. руб.);

Рш - расходы на износ и ремонт шин автобусов (тыс. руб.);

Рто - расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов (тыс. руб.);

АМ - амортизация автобусов (тыс. руб.);

ПКР - величина прочих расходов в сумме с косвенными расходами (тыс. руб.).

---